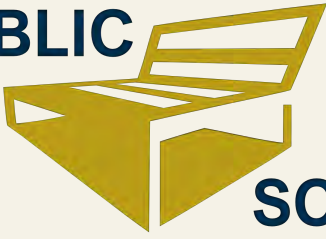


**PUBLIC**



**SCAPES**



# **Der Wheelstopper**

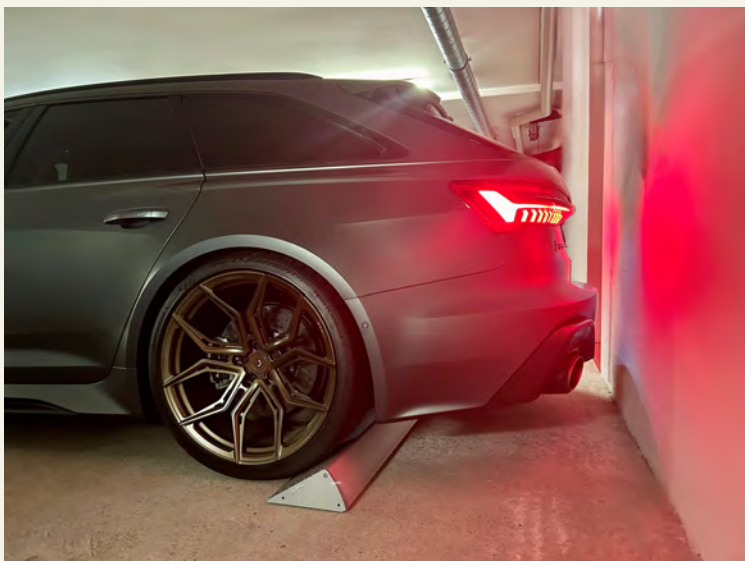
## **Sport & Classic**

Bernd Fischer GmbH & Co. KG  
Alfred-Herrhausen-Allee 3-5  
65760 Eschborn

+49 (0) 6196 400 123  
[info@publicscapes.com](mailto:info@publicscapes.com)  
[www.publicscapes.com](http://www.publicscapes.com)

## Der Wheelstopper Sport & Classic

Die niedrige Variante - 5 cm - wurde speziell für Porsche entwickelt, ist jedoch für alle Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit geeignet. Sie wird mit der hohen Seite zum Reifen montiert, um einen entsprechenden Stoppeffekt zu erzielen.



Die höhere Variante - 11 cm - eignet sich für Fahrzeuge mit ausreichender Bodenfreiheit und wird mit der schrägen Seite zum Reifen montiert. Dieses Modell bietet zusätzlich die Möglichkeit, eine individuelle Beschriftung zur Parkplatzmarkierung anzuzeigen.

## Anwendungsbereiche

- Öffentliche Parkplätze an Straßen, Wegen und Plätzen
- Parkplätze für Firmen und Verwaltungsgebäude
- Großparkplätze für Einkaufszentren und Märkte
- Parkplätze bei Messen, Veranstaltungen und Flughäfen
- Parkplätze an Bahnhöfen, Haltestellen und Geschäften
- Parkplätze bei Stadien, Sport- und Freizeitanlagen
- Stellplätze bei Krankenhäusern, sozialen Einrichtungen, Schulen, Wohnanlagen und Büros
- Private Stellplätze im Freien und in Garagen



## Modell Sport - Fakten

Unsere Wheelstopper bestehen aus silber eloxiertem Aluminium.

**Abmessungen:**

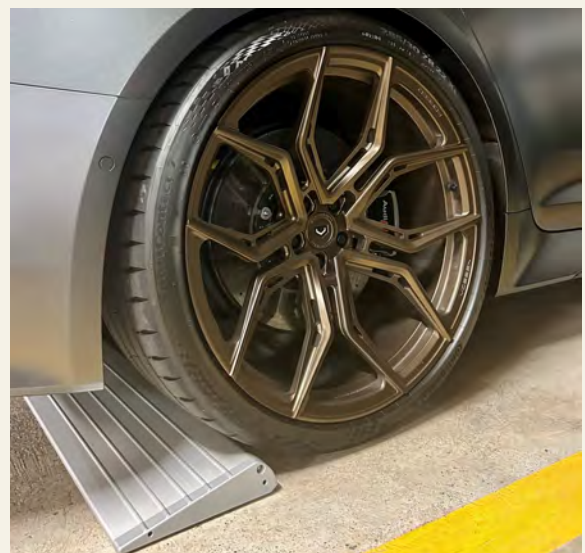
- Breite: 24 cm
- Höhe: 5 cm
- Länge: Standard 180 / 200 cm (oder je nach Wunsch)

**Lieferumfang:**

- Inklusive Befestigungsmaterial zum Aufschrauben auf Beton, Pflastersteine oder zum Einbetonieren.

**Optionale Anpassungen:**

- Farbwahl der Schwelle (nach Wunsch)



## Montageanleitung Wheelstopper Sport

### 1. Vorbereitung der Alu-Grundplatte:

- **Markieren der Bohrlöcher:**

Markieren Sie zunächst die vorhandenen Bohrungen der stabilen Alu-Grundplatte auf dem Belag.

- **Bohrungen durchführen:**

Bohren Sie nun die Löcher an den markierten Stellen.

- Für den Unterbau: Verwendet werden Befestigungsanker, um die Grundplatte zu verdübeln.
- Für Betonfundamente: Führen Sie Kernbohrungen mit einem Durchmesser von ca. 10 cm und einer Tiefe von ca. 30 cm durch und befestigen Sie die Grundplatte mit Steinschrauben.

### 2. Befestigung des Alu-Hohlkörpers:

- **Aufstecken des Wheelstoppers:**

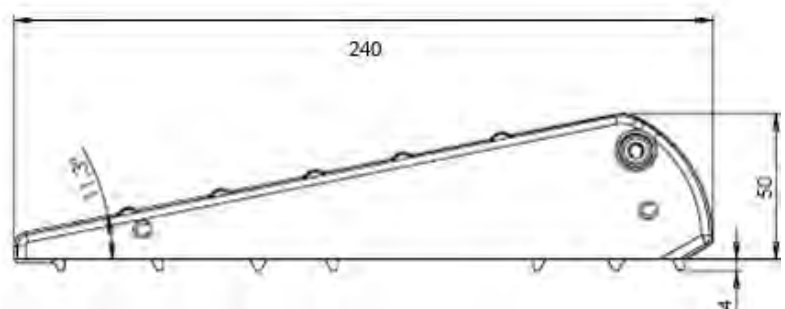
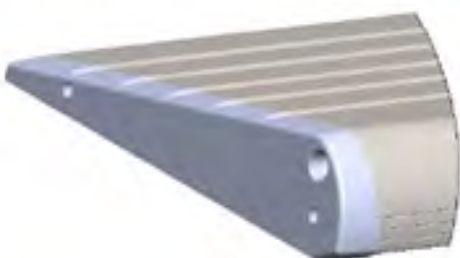
Setzen Sie den 5 cm hohen Alu-Hohlkörper des Wheelstoppers auf die Grundplatte. Der Hohlkörper besteht aus einer strapazierfähigen Speziallegierung und wird einfach aufgesteckt.

### 3. Anbringen der Aluguss-Seitenwangen:

- **Seitlicher Abschluss:**

Befestigen Sie die Aluguss-Seitenwangen an den Seiten der Anfahrswelle.

- Die Seitenwangen verbinden die Teile der Anfahrswelle miteinander.
- Die unteren Schrauben werden verdeckt, während die obere Schraube sichtbar bleibt. Dies dient als Diebstahlsicherung.



## Modell Classic - Fakten

### Abmessungen:

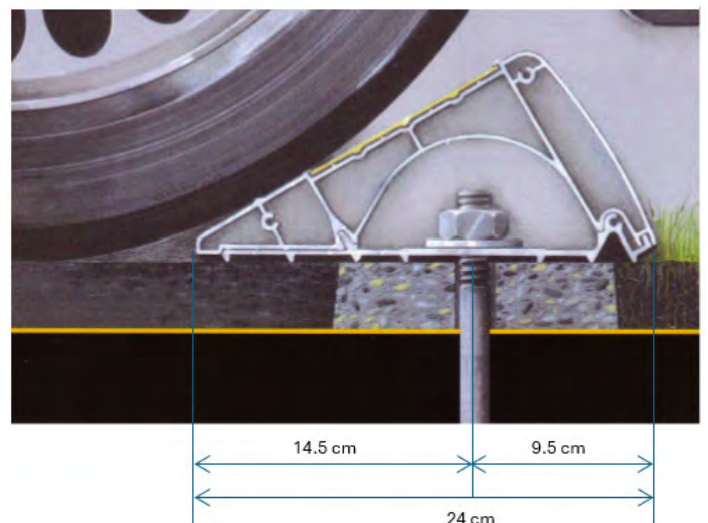
- Breite: 24 cm
- Höhe: 11 cm
- Länge: Standard 180 / 200 cm (oder je nach Wunsch)

### Lieferumfang:

- Inklusive Befestigungsmaterial zum Aufschrauben auf Beton, Pflastersteine oder zum Einbetonieren.

### Optionale Anpassungen:

- Individuelle Beschriftung
- Farbwahl der Schwelle (nach Wunsch)



## Montageanleitung Wheelstopper Classic

### 1. Vorbereitung der Alu-Grundplatte:

- **Markieren der Bohrlöcher:**

Markieren Sie zunächst die vorhandenen Bohrungen der stabilen Alu-Grundplatte auf dem Belag.

- **Bohrungen durchführen:**

Bohren Sie nun die Löcher an den markierten Stellen.

- Für den Unterbau: Verwendet werden Befestigungsanker, um die Grundplatte zu verdübeln.
- Für Betonfundamente: Führen Sie Kernbohrungen mit einem Durchmesser von ca. 10 cm und einer Tiefe von ca. 30 cm durch und befestigen Sie die Grundplatte mit Steinschrauben.

### 2. Befestigung des Alu-Hohlkörpers:

- **Aufstecken des Wheelstoppers:**

Setzen Sie den 11 cm hohen Alu-Hohlkörper des Wheelstoppers auf die Grundplatte. Der Hohlkörper besteht aus einer strapazierfähigen Speziallegierung und wird einfach aufgesteckt.

### 3. Einsetzen der Alu-Einschubleiste:

- **Einschub in die Nut:**

Stecken Sie die einseitig profilierte Alu-Einschubleiste in die Nut der sichtbaren Anfahrfläche.

- Die Einschubleiste kann entweder über die gesamte Länge oder in Einzelsegmenten beschriftet werden.

### 4. Anbringen der Aluguss-Seitenwangen:

- **Seitlicher Abschluss:**

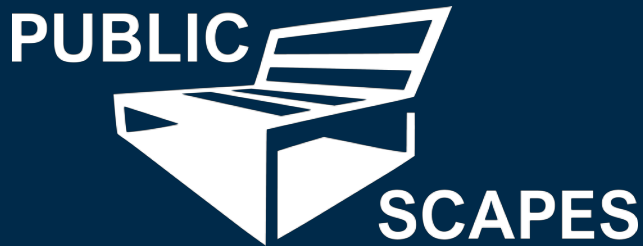
Befestigen Sie die Aluguss-Seitenwangen an den Seiten der Anfahrswelle.

- Die Seitenwangen verbinden die Teile der Anfahrswelle miteinander.
- Die unteren Schrauben werden verdeckt, während die obere Schraube sichtbar bleibt. Dies dient als Diebstahlsicherung.

### 5. Austausch der Einschubleiste:

- **Austausch der beschrifteten Einschubleiste:**

Durch das Lösen einer Seitenwange können Sie jederzeit die beschriftete Einschubleiste austauschen.



## Freiraumgestaltung auf höchstem Niveau

Als Spezialist für Freiraumgestaltung bieten wir seit über 25 Jahren, bisher unter dem Namen Freiraumgestaltung Fischer, hochwertige, innovative und langlebige Produkte für den Stadt- und Objektmöblierungsbereich. Von einzigartigen Sitzgelegenheiten über maßgefertigte Stadtbegrünungselemente bis hin zu speziellen Erholungszonen – wir schaffen Räume, die einladen, beleben und begeistern. Egal ob Standard oder maßgeschneiderte Lösungen: Mit uns wird jede Freiraumgestaltung zu einem Ort, an dem Menschen gerne verweilen, entspannen und die Natur genießen.



Bernd Fischer GmbH & Co. KG  
Alfred-Herrhausen-Allee 3-5  
65760 Eschborn

+49 (0) 6196 400 123  
[info@publicscapes.com](mailto:info@publicscapes.com)  
[www.publicscapes.com](http://www.publicscapes.com)