

Montageanleitung Wheelstopper Classic

1. Vorbereitung der Alu-Grundplatte:

- **Markieren der Bohrlöcher:**
Markieren Sie zunächst die vorhandenen Bohrungen der stabilen Alu-Grundplatte auf dem Belag.
- **Bohrungen durchführen:**
Bohren Sie nun die Löcher an den markierten Stellen.
 - Für den Unterbau: Verwendet werden Befestigungsanker, um die Grundplatte zu verdübeln.
 - Für Betonfundamente: Führen Sie eine Bohrung mit einem Durchmesser von ca. 10 cm und einer Tiefe von ca. 30 cm durch und befestigen Sie die Grundplatte mit Steinschrauben.

2. Befestigung des Alu-Hohlkörpers:

- **Aufstecken des Wheelstoppers:**
Setzen Sie den 11 cm hohen Alu-Hohlkörper des Wheelstoppers auf die Grundplatte. Der Hohlkörper besteht aus einer strapazierfähigen Speziallegierung und wird einfach aufgesteckt.

3. Einsetzen der Alu-Einschubleiste:

- **Einschub in die Nut:**
Stecken Sie die einseitig profilierte Alu-Einschubleiste in die Nut der sichtbaren Anfahrfläche.
 - Die Einschubleiste kann entweder über die gesamte Länge oder in Einzelsegmenten beschriftet werden.

4. Anbringen der Aluguss-Seitenwangen:

- **Seitlicher Abschluss:**
Befestigen Sie die Aluguss-Seitenwangen an den Seiten der Anfahrschwelle.
 - Die Seitenwangen verbinden die Teile der Anfahrschwelle miteinander.
 - Die unteren Schrauben werden verdeckt, während die obere Schraube sichtbar bleibt. Dies dient als Diebstahlsicherung.

5. Austausch der Einschubleiste:

- **Austausch der beschrifteten Einschubleiste:**
Durch das Lösen einer Seitenwange können Sie jederzeit die beschriftete Einschubleiste austauschen.

Blick ins Innenleben (Vergrößerte Darstellung der Verschraubung)

