

Montageanleitung Wheelstopper Sport

1. Vorbereitung der Alu-Grundplatte:

- **Markieren der Bohrlöcher:**

Markieren Sie zunächst die vorhandenen Bohrungen der stabilen Alu-Grundplatte auf dem Belag.

- **Bohrungen durchführen:**

Bohren Sie nun die Löcher an den markierten Stellen.

- Für den Unterbau: Verwendet werden Befestigungsanker, um die Grundplatte zu verdübeln.
- Für Betonfundamente: Führen Sie eine Bohrung mit einem Durchmesser von ca. 10 cm und einer Tiefe von ca. 30 cm durch und befestigen Sie die Grundplatte mit Steinschrauben.

2. Befestigung des Alu-Hohlkörpers:

- **Aufstecken des Wheelstoppers:**

Setzen Sie den 5 cm hohen Alu-Hohlkörper des Wheelstoppers auf die Grundplatte. Der Hohlkörper besteht aus einer strapazierfähigen Speziallegierung und wird einfach aufgesteckt.

3. Anbringen der Aluguss-Seitenwangen:

- **Seitlicher Abschluss:**

Befestigen Sie die Aluguss-Seitenwangen an den Seiten der Anfahrswelle.

- Die Seitenwangen verbinden die Teile der Anfahrswelle miteinander.
- Die unteren Schrauben werden verdeckt, während die obere Schraube sichtbar bleibt. Dies dient als Diebstahlsicherung.

